

■ ЕСТЬ ВОПРОС

Пристань для лодки, катера, яхты

Как возродить закрытую более 20 лет назад лодочную станцию в Гродно

ЧТО БЫЛО, ТО СПЛЫЛО?

Почти четверть века назад была закрыта лодочная станция под названием «Меловые горы» на окраине областного центра. Она была рассчитана на 200 мест и объединяла коллектив лодочников Гродно и ближайших деревень. На станции организовывались ремонты и обслуживание плавсредств, которые тогда ходили по Неману в Друскининкай и Мосты.

По данным ГУ «Государственная инспекция по маломерным судам» Гродненской области, сегодня на учете состоит свыше 8 тысяч маломерных судов, большая часть которых сосредоточена в областном центре и в акватории Гродненского водохранилища. Уже подготовлено порядка одной тысячи судоводителей, которым выданы удостоверения на право управления маломерными судами. Каждое четвертое удостоверение – международное, дающее право водить суда по европейским рекам и в прибрежных зонах морей. Это и есть потенциальные клиенты лодочной станции.

И хотя в Гродно более тысячи маломерных судов, способных двигаться, увидеть за день на Немане можно в лучшем случае одну-две лодки. Людям неудобно и накладно доставлять свои плавсредства на берег реки, а потом вывозить автомобили с лаветами к местам хранения.

Те причалы, которые есть на Немане в городской черте, могут разме-

стить не более 10 плавсредств разного класса, причем без мало-малышко сервиса. Поэтому неудивительно, что в городе организовалось движение активистов в поддержку возрождения лодочной станции.

ПРИЧАЛ В ЧЕРТЕ ГОРОДА

«Просим рассмотреть этот вопрос и возобновить в туристическом Гродно работу лодочной станции хотя бы на 100 мест в доступном месте с подъездными путями, освещением и охраной. Уверены, что со временем количество лодочников будет увеличиваться. Оживут и Неман, и Августовский канал, к нам начнут прибывать туристы из Польши и Литвы. Нашим лодочникам представится возможность делать сплавы в Польшу и Литву, можно организовывать различные состязания в дни значимых для города праздников», – обратились они с письмом в «Гродзенскую праўду» и другие заинтересованные инстанции.

Предлагается несколько мест для размещения лодочной станции: городской речной порт возле базы байдарочников ДЮСШ №5. Как вариант, может быть спасательная станция ОСВОД в Лососно. В этих местах есть освещение и охрана. Остается только укрепить кромку берега.

С включением Августовского канала в систему водных путей Беларуси оживится движение не только по каналу, но и по Неману в сторону Литвы и Гродно. Как сообщили в



ФОТО МИХАИЛА ИСАЧЕНКО

КСТАТИ

Причал для маломерных судов открылся в этом году на базе отдыха «Привал» ОАО «Гродненская табачная фабрика «Неман». До десятка лодок, катеров могут пришвартоваться здесь. К причалу подведено электричество, рядом спасательный пост, есть видеонаблюдение. А сама швартовка бесплатная.

«Гродномелиоводхозе», поступает немало заявок на сплавы в этих направлениях с польской стороны. Возникает вопрос, где сплавики могут пришвартоваться в Гродно и какой сервис им можно создать? Поэтому резонно прислушаться к владельцам маломерных судов.

СОЕДИНИТЬ НЕМАН С МОРЕМ

Летом прошлого года при обсуждении проекта генерального плана развития прибрежных территорий, прилегающих к водохранилищу

Гродненской ГЭС, поднимался вопрос соединения рукотворного моря с рекой специальным подъемником для переброски маломерных судов. По мнению начальника государственной инспекции по маломерным судам Гродненской области Ивана Ньюнко, рядом с плотной Гродненской ГЭС можно установить механизм для подъема и переброски маломерных судов. Опыт такой же перевалки маломерных судов на Каунасской ГЭС можно вполне применить и в Гродно. Там оборудована платформа на рельсах. Она опускается в воду,

на платформу заплывает судно, затем специальным механизмом перебрасывается через плотину вверх или вниз по течению Немана. У нас на относительно небольшой и невысокой плотине это можно делать даже с помощью лебедки.

Устройство подъемника для переброски плавсредств с Немана в водохранилище около Гродненской ГЭС позволит лодочникам, которые плавают в акватории Гродненского моря, не только приплыть, скажем, с дачи в город, но и пришвартовать ее на станции, делать сплавы даже в Польшу и Литву.

Да и безвизовым туристам будет интересно увидеть Гродненское море. Оно может стать еще одним туристическим маршрутом с водным простором в 12 тысяч гектаров.